

PECHVOGELS BESTAAN NIET

FL.1 BF.16

Nr. 228

pechvogels bestaan niet



HOOFDSTUK 1. EDDERSTONS ANTWOORD.

DE NAZI-BEMANNINGEN WERDEN NERVEUS, ER VIELEN STEEDS MEER SLACHTOFFERS DOOR DE STERKER WORDENDE BRITSE NACHTJAGERS. LUITENANT GOERTZ, STAARTSCHUTTER VAN EEN HEINKEL III BOMMENWERPER, DACHT IETS TE ZIEN.



IN DE COCKPIT SCHREEUWDE LUITENANT SCHLEIDER IN PANIEK ZIJN BEVELEN, ANGSTIG DOOR HET ONTPLOFFEN VAN DE HEINKEL VAN ZIJN COMMANDANT, WAARVAN DE BOMMENLADING GETROFFEN WERD.....

HIMMEL ! ALS HIJ ONZE BOMMEN RAAKT, GOOI ZE VLUG AF !

MAAR WE ZIJN NOG MAAR VIJF MINUTEN VAN ONS DOEL !

GOOI ZE AF, VLUG, IDIOOT !

DE BOMMENRICHTER GEHOORZAAMDE BLINDELINGS. ALS HIJ DAT EVEN EERDER OF LATER GEDAAN HAD, WAREN DE BOMMEN ZONDER SCHADE IN HET VRIJE VELD GEVALLEN. NU ECHTER TROK DE HEINKEL EEN SPOOR VAN DOOD EN VERNIELING DOOR HET CENTRUM VAN EDDERSTON, EEN KLEIN STADJE ....

DE WRAAK KWAM SNEL, TOEN DE VIER KANONNEN VAN EEN BOULTON PAUL DE VLUCHTENDE DUITSER DOORZEEFDEN......

BIJ DAGLICHT WAS DE SCHADE PAS GOED TE ZIEN.......

VERDOMME ! DE HELE STAD LIGT IN PUIN....KONDEN WE MAAR TERUG SLAAN !

MIJN ZOON VLIEGT OP EEN SPIT FIRE, HIJ SLAAT TERUG - HARD !

HET WAS DE LAATSTE DAG VAN DE WAPEN-WEEK - - EEN ACTIE OM GELD VOOR WAPENS TE VERKRIJGEN.....VOOR DE INWONERS WAS DIT DE MANIER OM ZICH TE WREKEN.......

IK VERLOOR VANNACHT MIJN VROUW EN DOCHTER, IK BEN TE OUD, MAAR HIER IS MIJN SPAARGELD !

DIE ARME INGLIS STAAT NU ALLEEN, ZIJN ZOON IS IN CANADA VOOR Z'N OPLEIDING.

HET TOTALE BEDRAG WAS VOOR ZO'N KLEIN STADJE ENORM HOOG.....

DE ACTIE IN EDDERSTON BRACHT VIJF EN TWINTIG DUIZEND POND OP, GENOEG VOOR EEN LANCASTER BOMMENWERPER.

IK STEL VOOR DAT HET TOESTEL 'EDDERSTON'S REPLY' HEET !

DE MACHTIGE LANCASTER KON MEER DAN WELK VIJANDELIJK TOESTEL OOK......
BIJ EEN BEDRIJF IN NOORD-ENGELAND KWAM ER OP DAT MOMENT JUIST EEN KLAAR........

EDDERSTON'S REPLY

BRENGT U DEZE WEG, SIR ?

JA, NAAR 'T TWAALF VIJF-TIG SQUADRON. 'EDDERSON'S REPLY'.... VREEMD

OP HET STANHOPE VLIEGVELD VAN HET 1250ste SQUADRON KEEK OFFICIER-VLIEGER JIM SHAW NAAR DE MANNEN, DIE MET HEM VLOGEN. SAMMY TORWOOD, DE TAAIE STAART-SCHUTTER, ZIJN VRIEND BILL BLACKWELL, 'N AUSTRALIER, EN BABY BROWN, EIGENLIJK NOG EEN KIND.....

JOHNNY CRIDGE, DE NAVIGATOR MET HET INSTINCT VAN EEN POSTDUIF, REVS RANDALL DE MECANICIEN, ALTIJD OP HET ERGSTE BEDACHT EN JOE MARTIN, DIK EN TEVREDEN, LEKEN IN NIETS OP ELKAAR. JIM SHAW ZETTE EEN ONPRETTIG GEVOEL OVER DE KOMENDE VLUCHT VAN ZICH AF.

HUN SERIE VLUCHTEN WAS ZWAAR GEWEEST. TWEE VLIEGTUIGEN VERNIETIGD EN EEN BUIKLANDING. IEDERE VLUCHT LIEPEN ZE GROTER RISICO - EN VANNACHT MOESTEN ZE NAAR ROSTOCK - 'N MOEILIJK KARWEI.....

HERINNER JE DE LAATSTE KEER ROSTOCK NOG ? ALS JIJ DE JAGER NIET GEPIKT HAD, WAREN WIJ ER GEWEEST !

JA - IK WED, DAT DIE KNAAP VANNACHT WEER OP ONS WACHT !

DAT VIND IK ZO PRETTIG AAN JOU, REVS, JIJ BENT ALTIJD ZO OPTIMISTISCH !

RARE NAAM - 'EDDERSTON'S REPLY' ! 'T ZAL WEL IETS BETEKENEN !

EDVERSTON'S REPLY

BRENG ONS WEER VEILIG TERUG, OUWE JONGEN, DAN ZIJN WE ER VAN AF !

SHAW LEEK HEEL KALM, MAAR INWENDIG MAAKTE EEN DODELIJK ANGST ZICH VAN HEM MEESTER.....

DAT WAS EEN MOEILIJKE START, SORRY DAT IK 'T ZEG SCHIPPER !

'T SPIJT ME, HET WAS ERG SLECHT.

WAT BEZIELT ME, IK BEN BANG EN HEB NOG NOOIT ZO GEBIBBERD !

TOEN ZE BIJ DE HOOFDGROEP KWAMEN EN NAAR JUISTE HOOGTE KLOMMEN, CONCENTREERDE SHAW ZICH OP ZIJN INSTRUMENTEN



GEDURENDE HUN NACHTELIJKE VLUCHTEN HADDEN ZE ELKAAR LEREN VERTROUWEN. NIEMAND VERMOEDDE DAT HUN SCHIPPER ZIJN ZELFVERTROUWEN KWIJT WAS.



HONDERD MIJL VERDER KWAMEN DE VLIEGTUIGEN IN SLECHT WEER TERECHT. IJS VAN DE VLEUGELS SLOEG TEGEN DE ROMP EN JIM WERD MISSELIJK, TOEN HIJ HET ZWAKKE SCHIJNSEL VAN STATISCHE ELECTRICITEIT ZAG BIJ DE PROPELLERS.....

ELMS VUUR OP DE PROPS, SCHIPPER. VOLGENS ZEELUI IS DAT EEN SLECHT TEKEN !

MECANICIEN, WE VERLIEZEN VERMOGEN, DE INLAAT BEVRIEST !

EDDERSTON'S REPLY

WE HALEN HET NIET, WE GAAN VOOR DE BIJL.

SHAW OVERWOOG HUN EERSTE DOEL TE LATEN SCHIETEN EN NAAR LANGERUP TE GAAN, HUN TWEEDE, MINDER VERDEDIGD, DOEL. ALSOF HIJ GEDACHTEN KON LEZEN, ZEI DE NAVIGATOR......

SHAW KREEG EEN SLECHT VOORGEVOEL. TROTS......MOED.......IETS DAT TEGEN ZIJN INSTINCT INGING, LIETEN HEM BESLUITEN......

ZE KLOMMEN ZO HOOG ZE KONDEN, OP TWINTIG DUIZEND VOET KWAMEN ZE PAS BOVEN HET WOLKENDEK UIT, ZE HADDEN HET GEVOEL NIET HOGER TE KUNNEN....

GELUKT ! AAN STUURBOORD IS NOG IEMAND !

DAT IS O VAN OOM, DE SQUADRON-LEIDER.

MAAR ER WAS NOG IETS... VEEL HOGER... EEN NAZI-NACHTJAGER OP ZOEK NAAR SLACHTOFFERS....

DOEL OP DRIE NUL VIJF GRADEN, VIJF HONDERD VOET LAGER.

DAT GAAT GEMAKKELIJK.

DE ZWARTE NACHTJAGER VIEL AAN.... MET EEN VERBLINDENDE FLITS ONTPLOFTE DE O VAN OOM, TOEN HIJ GETROFFEN WERD IN DE TANKS.......
NOG EEN DOEL, HERR OBERLEUTNANT... AAN STUURBOORD !
WEL...
DAT IS EEN JAGER ! HIJ KOMT NU OP ONS AF, OPGELET !
SHAW GREEP KRAMPACHTIG HET STUUR, TERWIJL CRIDGE ALS VUURLEIDER FUNGEERDE.....
DAAR KOMT HIJ AAN, PAK HEM, STAARTSCHUTTER !
GOED...MAAR NIET ZO HAASTIG, JOHNNY !

HET BOORDGESCHUT VAN DE NAZI WA[illegible] G BUITEN HET BEREIK VAN HUN LICHTERE GESCHUT, DE SCHUTTERS WACHTTEN TOT DE VIJAND DICHTERBIJ KWAM. ZE WERDEN MIDSCHEEPS TWEE MAAL GETROFFEN EN TEGELIJK SCHOTEN SAMMY EN CHARLIE.....

HEBBES.... MIDDEN IN Z'N BUIK !

DIE DELEN WIJ SAMEN !

HET SCHEUREND GELUID VAN DE TREFFERS MAAKTE SHAW NOG NERVEUZER. HIJ LIET DE LANCASTER HEEN EN WEER EN OP EN NEER SLINGEREN. JOE WERKTE ZICH NAAR DE PLAATS VAN DE TWEEDE PILOOT EN PROBEERDE HET ROER STIL TE HOUDEN.... HET LUKTE !

WE MOETEN WEL SLINGEREN, ANDERS NEEMT DE DUITSER ONS.

HIER BOVENSCHUTTER, BABY IS ER SLECHT AAN TOE. HIJ IS GETROFFEN !

RUSTIG, SCHIPPER, ANDERS KOMEN WE IN EEN VRILLE. SAMMY EN CHARLIE PIKTEN DIE DUITSER. ALLES IS VEILIG.

BABY BROWN, HET JONGSTE BEMANNINGSLID, WAS ZEER GELIEFD BIJ DE ANDEREN. JIM SHAW SCHROK DAN OOK VAN HET NIEUWS.

WE MOETEN TERUG - ZIEN WAT WE VOOR BABY KUNNEN DOEN !

HIER IS DE EERSTE HULP TROMMEL. IK NEEM 'T OVER



JIMS ANGST WAS VERDWENEN EN HIJ WAS NU VAST BESLOTEN OM HET DOEL TE BEREIKEN. HIJ WIST, DAT BABY OP DE INTERCOM MEELUISTERDE.



ZE ZAGEN HET DONDEREND GEWELD OP ROSTOCK AL VAN VERRE. MET DE BOM-LUIKEN OPEN EN KLAAR, VLOOG DE 'EDDERSTON'S REPLY' RECHT NAAR DE DUIKBOOT HAVEN ......

DOEL RECHT VOORUIT ! WE BRENGEN DEZE KOEKJES WAAR ZE HOREN. KUN JE ME HOREN, BABY ?

OKAY - - IK BEN ER NOG....

DOOR HET ENORME BOMBARDEMENT WAS ROSTOCK IN EEN HEL VERANDERD. DE BOMMEN-RICHTER KLETSTE OVER WAT HIJ ZAG, TERWIJL JIM DE KIST STEVIG OP KOERS PROBEERDE TE HOUDEN.....

RUSTIG - IETS LINKS, SCHIPPER.... JA ZO....BOMMEN LOS !

DE ZWARE BOMMEN ONTPLOFTEN MIDDEN IN HET MACHINEPARK VAN DE HAVEN,...
EDDERSTON HAD TERUG GESLAGEN,........ EN HARD !

DE LANGE TERUGWEG VERLIEP ZONDER INCIDENT. HET WERD AL DAG TOEN ZE LANDDEN. DEZE VLUCHT WAS VOORBIJ, MAAR BABY WAS ER NIET MEER.....
HIJ STIERF, NADAT ZE ROSTOCK HADDEN VERLATEN......

HOOFDSTUK 2. STAART CHARLIE.

HET LOT REDDE HET LEVEN VAN EEN DUITSE NACHTJAGER-PILOOT BOVEN HAMBURG. ZONDER MUNITIE KWAM HIJ IN DE BUURT VAN EEN LANCASTER. DE NAZI ZOU NEERGESCHOTEN ZIJN, MAAR.......

EEN JAGER ! PAK HEM, STAART-SCHUTTER !

DIE GAAT ERAAN ! VERDOMME, MIJN KANON ZIT VAST !

DE VOLGENDE DAG BLEEF DE SCHUTTER, CHARLIE PATON, EEN HEET-GEBAKERDE SCHOT, KWAAD ZIJN HEKEL AAN DE CANADESE SERGEANT STEVENS BEREIKTE HET KOOKPUNT.

HA, HAGGIS ! IK HOOR DAT JE VAN HITLER HET IJZEREN KRUIS KRIJGT VOOR DIE NACHTJAGER VANNACHT !

HAD DIE SUFFERD HET GESCHUT GISTEREN MAAR SCHOONGEMAAKT... !

KOM, JONGEN INSTRUCTIES !

SCHIET OP, VERVELENDE CANADEES, OF IK SLA JE TOT MOES !

CANADA

CHARLIE EN CANUCK WAREN ACHTE... ...VENSCHUTTERS VAN DE B-GROEP. ZIJ VLOGEN OP DE 'EDDERSTONS REPLY' SINDS JIM EN Z'N MANNEN ALS INSTRUCTEUR WAREN OVERGE-PLAATST......

IK ZEI, STEVENS, DAT DE TREKKER VAST ZAT. 'T WAS NIET MIJN SCHULD.

DAT ZEI IK TOCH - VINGER MOEHEID.

WAT-JIJ...!

DE BEMANNING HAD TOT NU TOE GELACHEN OM DE LICHTGERAAKTHEID VAN PATON. MAAR SINDS GISTEREN WAS ER EEN VERANDERING IN HUN HOUDING. BILL FLACK BRACHT HET ONDER WOORDEN......

HOU ER MEE OP ! JE DOET ALS EEN BEER MET HOOFDPIJN !

ZEG DAT TEGEN STEVENS, ANDERS ZAL IK HEM...

DIE NACHT REIKTE DE LANGE ARM VAN BOMBER COMMAND TOT MILAAN, OM DAAR PANTSER-FABRIEKEN TE VERNIETIGEN.....



DE NIEUWE PILOOT VAN DE 'EDDERSTON'S REPLY' WAS EEN VETERAAN...SQUADRON-LEIDER STRANG.....



PATONS WOEDE KOOKTE OVER. DE MISLUKKING VAN GISTEREN EN ALLE AFKEER TEGEN DE CANADEES LEGDE HIJ IN DE KLAP......

IK HEB GENOEG VAN JOU, STOMME IDIOOT !

LAAT DAT, PATON, BEN JE GEK ?

WIT VAN WOEDE TROK SQUADRON-LEIDER STRANG DE STAARTSCHUTTER WEG.....

IK WIL OVERGEPLAATST WORDEN...

ONTHOUD, SERGEANT, IK BEN DE COMMANDANT EN BESLIS WIE WEL EN WIE NIET VLIEGT !

JIJ BENT WAARDELOOS, PATON, JIJ BLIJFT VOORGOED AAN DE GROND NA DEZE VLUCHT.

VOOR ZO'N LANGE VLUCHT STARTTEN DE VLIEGTUIGEN AL BIJ DAGLICHT. HONDERDEN VLIEGTUIGEN RONKTEN ZUID-OOST. HET WAS EEN MACHTIG GEZICHT. PATON ZAT NOG STEEDS WOEDEND IN DE STAARTKOEPEL VAN 'ELDERSTON'S REPLY'

HET WORDT EEN HELDERE NACHT, BILL. GOED OPLETTEN VOOR JAGERS. . . !

JA, ALS DE STAART-SCHUTTER ONS MAAR NIET IN DE STEEK LAAT !

DE GROTE GROEP BOMMENWERPERS KWAM OP DE JUISTE VLIEGHOOGTE, TOEN ZIJ DE KUST VAN BEZET FRANKRIJK PASSEERDEN......

DAT MOETEN ER HONDERDEN ZIJN !

DAT IS ZO ! DE FABELTJES VAN GOERING DOEN MIJ NIETS. DEZE BRITTEN VERNIELEN HEEL DUITSLAND. WAREN WE DEZE OORLOG MAAR NOOIT BEGONNEN !

ZE VLOGEN OVER VERDUISTERD FRANKRIJK, WAAR ZE NIETS ZAGEN, TOT ER EEN BERGTOP UIT HET WOLKENDEK OMHOOG WEES.....

MONT BLANC, SCHIPPER !

MOOI, GOEDE KOERS EN ALLES IS NOG RUSTIG OOK !

BUITEN GLOMMEN DE ALPEN SPOOKACHTIG WIT, MAAR PATON, IN DE STAARTKOEPEL, ZAG HET NIET. HIJ ZAT NOG IN ZICHZELF TE MOKKEN OVER DE BELEDIGING VAN ZOEVEN.....

IK WIST DAT IK M'N GEDULD ZOU VERLIEZEN. WAS DIE CANADEES MAAR NIET ZO VERVELEND GEWEEST !

NIET KANKEREN VIA DE INTERCOM, PATON, LET LIEVER OP JAGERS !

IEDEREEN WAS GEWAARSCHUWD NIET OVER HET NEUTRALE ZWITSERLAND TE VLIEGEN.......

WE ZITTEN BOVEN DE MONT CENIS, WIJZIG DE KOERS 80°....

OVER VEERTIG MINUTEN ZIJN WE IN DOELGE-BIED !

LANGZAAM VERDWENEN DE BERGEN ACHTER HEN EN DE RUIMTE VOOR HEN WAS LEEG EN DONKER, TERWIJL ZE OVER PIEDMONT EN LOMBARDYE VLOGEN

DOEL BINNEN DRIE MINUTEN.

GEEN AFWEER, GEEN ZOEKLICHTEN, NET EEN ZACHT EITJE.

JUICH NIET TE VROEG, JONGEN..... BOMMENRICHTER KLAAR ? WE ZIJN ER BIJNA !

OPEENS WAS DE LUCHT VOL ZOEKLICHTEN EN AFWEER GRANATEN. MAAR DE BOMMENWERPERS VLOGEN VERDER, NAAR DE WAPENFABRIEKEN VAN MILAAN.....

VERDOMME BIJNA RAAK ! !

BOMLUIK OPEN, SCHIPPER. HOUD HEM ZO, DAN KOMEN WE PRECIES BOVEN HET DOEL !

PIJNLIJK LANGZAAM KWAM HET DOEL IN HET RICHTKRUIS, DIT WAS HET GEVAARLIJKSTE OPGENBLIK...ONTWIJKEN WAS NIET MEER MOGELIJK. OPEENS EEN ENORME EXPLOSIE......

WAT WAS DAT ?

BOMMEN LOS, VOOR DE BRANDBOMMEN !

TOEN HOORDE PATON EEN KREET OVER DE INTERCOM.....

HELP ME ! IK ZIT VAST MIDDEN IN DE VLAMMEN !

'T IS CANUCK HIJ ZIT VAST !

PATON KROOP NAAR EEN VERBLINDENDE GLOED. EEN GRANAAT WAS VLAK BIJ DE ROMP ONTPLOFT EN EEN SPLINTER MOET EEN BRANDBOM ONTSTOKEN HEBBEN.... 'N VUURZEE WAS ONTSTAAN.

DE ROMP LIGT OPEN. IK MOET CANUCK REDDEN EER HIJ VERBRAND IS...

DE VUURHAARD WAS NET VOOR DE MIDDEN-KOEPEL. FULTON, DE TELEGRAFIST, PROBEERDE ERDOOR TE KOMEN, MAAR DOOR DE ENORME HITTE WERD HIJ TERUG-GEDREVEN.

WE KUNNEN HEM DAAR NIET LATEN. HIJ MOET ERUIT.

'T GAAT NIET, MAN. WE KOMEN ER NIET DOOR !

DE KOEPEL WAS VERWRONGEN, ZODAT CANUCK MET ZIJN BEEN VASTZAT. CHARLIE PATON TROK MET ALLE MACHT, MAAR DOOR DE HITTE MOEST HIJ HET TOCH OPGEVEN, ...



HIJ KON MAAR EEN DING DOEN. WANHOPIG GOOIDE HIJ BRANDBOMMEN EN MUNITIE DOOR HET GAT NAAR BUITEN.



PLOTSELING WAS ALLES VOORBIJ - OMDAT ER NIETS BRANDBAARS MEER WAS, DOOFDE HET VUUR, 'N RAVAGE ACHTERLATEND.

VOORZICHTIG STUURDE DE PILOOT DE BESCHADIGDE LANCASTER OMHOOG. LANGZAAM EN PIJNLIJK GING CHARLIE NAAR ZIJN KOEPEL, MET VERSCHROEIDE HANDEN EN GEZICHT........

LANGZAAM KWAMEN DE ALPEN NADER. DE HOGE TOPPEN EN SCHERPE RANDEN WACHTTEN OP DE 'EDDERSTON'S REPLY', OM ER EEN HOOP SCHROOT VAN TE KUNNEN MAKEN.....

IK BEGIN TE KLIMMEN. NOG EEN PAAR HONDERD VOET EN WE HALEN HET !

IK HOOP 'T, SCHIPPER. DIE BERG IS WEL ERG DICHTBIJ !

OP ENKELE CENTIMETERS MISTEN ZIJ DE TOP EN DE SQUADRON-LEIDER HAD AL ZIJN ERVARING NODIG OM IN DE BERGLUCHT HET TOESTEL OP HOOGTE TE HOUDEN.

PFFT. ..DAT WAS BIJNA. ALS DIT WRAK NIET UIT ELKAAR VALT, KUNNEN WE HET HALEN !

WAARSCHIJNLIJK KOMEN HIER GEEN JAGERS, SCHIPPER...TE GEVAARLIJK !

CANUCK HAD ONGELIJK. MET ZIJN PIJNLIJKE OGEN ZAG CHARLIE PATON EEN SCHADUW ACHTER.

VIJANDELIJKE JAGER HOOG ACHTER. KLAARMAKEN VOOR DUIK !

HOE MOET IK HIER DUIKEN ? 'T WORDT HELEMAAL JOUW WERK !

DE DUITSER KWAM STEEDS DICHTERBIJ. PATON KEEK GRIMMIG, HUN LEVENS HINGEN VAN HEM AF. TOEN HOORDE HIJ IN DE KOPTELEFOON DE GEKMAKENDE IRRITERENDE CANADESE STEM.....

RUSTIG, HARRIS, LAAT HEM DICHTBIJ KOMEN EN PAK HEM DAN !

KOP DICHT, MAN, IK KEN MIJN WERK !

MET PIJNLIJKE OGEN KEEK HIJ DOOR HET VIZIER NAAR DE JAGER.....

IK HEB HEM ZEKER - ALS HET GESCHUT MAAR WERKT !

DE NAZI VERANDERDE IN EEN VUURBAL, TOEN VIER STROMEN KOGELS DE MOTOR EN TANKS TROFFEN. DE 'EDDERSTON'S REPLY' WAS GEWOND, MAAR KON TOCH NOG HARD SLAAN.....

IK HEB 'M ! IK HEB 'M !

GOED WERK.... HOUD JE OGEN OPEN, ER ZIJN VAST NOG ANDEREN !

DE VREES VAN DE PILOOT KWAM UIT. NOG TWEE DUITSERS VIELEN AAN.....DE TOESTAND WAS SLECHT, DE MUNITIE RAAKTE OP.......DE TOESTAND LEEK HOPELOOS.......

PAS OP, CHARLIE, IEDERE KOGEL TELT, WE HEBBEN WEINIG MUNITIE !

IK WEET 'T, IK GOOI-DE HET ER ZELF UIT.

HET GROTE TOESTEL DRAAIDE OM DE VOORSCHUTTER EEN KANS TE GEVEN. HIJ NAM DIE EN HET DUITSE TOESTEL VLOOG IN BRAND. DE LAATSTE DUITSERS VIEL OOK AAN...

VERDOMME, HAGGIS, WAAROM SCHIET JIJ NIET ?

ALS IK DEZE NIET PAK IS HET UIT !

PATON WACHTTE MET SCHIETEN. TOEN HIJ LANGS ZIJN KOEPEL VLOOG, DRUKTE HIJ AF EN 'T RODE LICHTSPOOR GING DWARS DOOR DE JAGER HEEN......

DE STUURBOORDMOTOR LIET EEN ROOKPLUIM ACHTER, TERWIJL ZIJ HUISWAARTS VLOGEN.......

DE WIND BRULDE IN DE KAPOTTE ROMP EN LANGZAAM VERLOOR DE 'EDDERSTON'S REPLY' HOOGTE. BIJ DE FRANSE KUST WAS DIE NOG 900 VOET !

KOM OP, OUWE, NOG VEERTIG MIJL !

WE HALEN HET NIET, JONGENS - KLAAR MAKEN VOOR SPRINGEN !

MAAR ZE HADDEN GELUK. OP [illegible]NTIG MIJL VAN HUIS RAAKTEN ZE DE BOOMTOPPEN BIJNA, MAAR TOEN PAKTE DE DEFECTE MOTOR PLOTSELING WEER - EN SLOEG NIET AF.

WE HEBBEN 'T GEHAALD... WIE WEET HOE ?

LIEVE HELP, KIJK DIE KIST EENS, NET EEN OPEN SARDINEBLIKJE !

HET WAS EEN NOOD-VLIEGVELD, WAAR HET PERSONEEL HEEL WAT GEZIEN HAD, MAAR NU STONDEN OOK ZIJ PERPLEX......

KOM ERUIT, HARRIS - OUWE SCHERPSCHUTTER ! JIJ HEBT ONS GERED! HIJ IS BUITEN WESTEN !

AMBULANCE, HIERHEEN... VLUG !

DE BRANDWONDEN WAREN NIET ZO ERNSTIG EN HIJ ZOU GEHEEL GENEZEN, MAAR ZIJN TOEKOMST WAS NIET ZO ROOSKLEURIG..

SORRY, SCHIPPER, IK VIND HET BEROERD DAT DIT MIJN LAATSTE VLUCHT MET U WAS....

VOOR IEMAND DIE NET EEN ONDERSCHEI DING KREEG KIJK JE SOMBER, JE MAG BEST LACHEN !

STRANG WIST DAT ZIJN STAARTSCHUTTER DRIFTIG, MAAR OOK MOEDIG WAS, IETS DAT [redacted] NODIG HADDEN BIJ DE VOLGENDE MOEILIJKE OPDRACHT. . . . .

HOOFDSTUK 3. DUIZELINGEN.

DIT ZOU HET EINDE VAN EDDERSTON'S REPLY GEWEEST ZIJN. HIJ WERD NAAR EEN DUMP GESLEEPT, MAAR MEN HAD DE VLIEGTUIGEN IN DIE TIJD HARD NODIG.... EN DE VERLIEZEN WAREN AANZIENLIJK.

'T ZIJN WEL WRAKKEN, DIE HIER STAAN. WAT MIJ BETREFT...DE BRAND ERIN !

STA NIET TE KLETSEN MAN, EN ZORG DAT DIE STAART ERAF KOMT !

HET VLIEGTUIG WERD GEDEMONTEERD EN NAAR EEN WERKPLAATS GEBRACHT, WAAR R.A.F.-VAKLIEDEN DEZE OORLOGS-SLACHTOFFERS HERBOUWDEN.....ALS DAT NOG MOGELIJK WAS.

HET WAS NU GEEN 'EDDERSTON'S REPLY' MEER, MAAR ALLEEN HET REGISTRATIE NUMMER XA-976.

KLAAR, KORPORAAL ?

BIJNA, JOE, WEER EEN TWEEDEHANDS LANCASTER !

BURGERPILOTEN VOLGEN DEZE TOESTELLEN NAAR HUN BASIS, WAAR HUN TWEEDE LEVEN BEGON.........

JIJ BRENGT DE XA-976 NAAR HET 92ste SQUADRON. OVER EEN HALF UUR STAAT IE KLAAR.

GOED, GEEF HET LOGBOEK EENS, SOMMIGE KISTEN HEBBEN EEN INTERESSANTE GESCHIEDENIS.

DE FEITEN IN HET LOGBOEK WAREN ZAKELIJK - AANTAL VLIEGUREN, SCHADE, REPARATIES - MAAR VOOR EERSTE PILOOT LOWE WAREN ZIJ HET BEGIN VAN EEN SENSATIE VERHAAL.......

DEZE ZAG ER WEL HEEL SLECHT UIT, TOEN IE AAN-KWAM.

JA, DE ROMP WAS PRACTISCH VERNIELD. HET ACHTERSTUK MOEST VERNIEUWD WORDEN.

WEER STARTTE DE LANCASTER, MAAR SCHIJNBAAR ZOUDEN Z'N MOTOREN NIET MEER BOVEN VIJANDELIJK GEBIED DRAAIEN......

VEER ZES VOOR ACROBAAT TOESTEMMING VOOR LANDING.

OKAY, VEER ZES - BAAN NUL DRIE...

PILOOT LOWE HAD EEN RIJKE FANTASIE. TOEN DE GROTE LANCASTER GELAND WAS, WAS ZIJN VERHAAL, GEBASEERD OP DE FEITEN IN HET LOGBOEK, KLAAR.....

CANTEEN

IK HEB IN ALLES GEVLOGEN - MAAR DEZE KIST IS EEN MOORDENAAR ALS JULLIE ERIN VLIEGEN, KIJK DAN UIT, 'T IS EEN PECHVOGEL !

SCHEI UIT, PECHVOGELS BESTAAN NIET !

DEZE LANC HEEFT AL EEN PAAR BEMANNINGEN GEKOST. DE LAATSTE TRIP WAS HEEL ERG. HIJ WERD HELEMAAL OPENGESCHEURD, ALLEEN DE PILOOT HAD GELUK, HIJ OVERLEEFDE HET !

HOOR HEM... WAT EEN SPROOKJE !

BIJ DE LUISTERAARS WAS JIM INGLIS. HIJ WAS GEEN GEBOREN PILOOT. HIJ HAD EEN VLIEGER-OPLEIDING GEVOLGD, MAAR HAALDE NET EEN VOLDOENDE......

IK HEB AL HEEL WAT VERHAALTJES GEHOORD, MAAR DEZE SPANT DE KROON.

HIJ KAN GELUK HEBBEN, DIGGER. DIT SOORT VERHALEN KEN IK.

TOE NOU, ALS JE DAT GELOOFT, BEN JE AL VERLOREN !

AUSTRALIA

INGLIS ZOU EEN SCHOK KRIJGEN, TOEN HIJ BIJ DE TRAININGS-OFFICIER GEROEPEN WERD......

U MOET DIE NIEUWE LANCASTER UITPROBEREN, SERGEANT, EN WEES WAT FLINKER, DE LANDINGEN GISTEREN WAREN HEEL SLECHT.

IK WIST 'T WEL, NU HEB IK PECH.

HET GRONDPERSONEEL MAAKTE DE LANCASTER KLAAR EN SCHILDERDE HET NUMMER ER OP. INGLIS GING AAN BOORD VAN HET TOESTEL EN CONTROLEERDE DE MOTOREN NET IETS BETER DAN NORMAAL......

KLINKEN DE BAKBOORD MOTOREN GOED ?

DIE PILOOT HAD GELIJK, ER IS IETS VREEMDS...

ZE LIJKEN GOED, SERGEANT, DE TOEREN TELLER STAAT STIL TIJDENS DE CONTROLE.

MET EEN PAAR TECHNICI AAN BOORD, OM DE MOTOREN TE CONTROLEREN EN EEN SCHUTTER VOOR DE KOEPELS EN HET GESCHUT, VLOOG INGLIS HET VLIEGVELD AF.

DE KLIM IS NORMAAL, MOTOREN TEMPERATUUR NORMAAL.

LET GOED OP DIE METERS, ALS ER OOK MAAR IETS MIS GAAT, ZEG HET DAN DIRECT....

HIJ IS GEK.. HIJ ZOEKT MOEILIJK-HEDEN..!

ZE VLOGEN NAAR DE IERSE ZEE. DE STERKE MOTOREN VERSLONDEN DE VELE MIJLEN, STUK VOOR STUK WERDEN DE KOEPELS OP HUN DEUGDELIJKHEID GETEST.....



INGLIS SCHROK....WILD DRUKTE HIJ OP DE NOODKNOPPEN EN SLOOT DE BAKBOORD MOTOREN AF......



DE STUURBOORD MOTOREN MOESTEN HET VLIEGTUIG IN DE LUCHT HOUDEN. INGLIS GAF VOL GAS EN GING TERUG NAAR BASIS.



KORPORAAL HUNTER WAS VERBAASD, TOEN DE LANC EEN SLECHTE LANDING MAAKTE. HIJ WAS VERANTWOORDELIJK BIJ MOEILIJKHEDEN WANT HIJ ZORGDE VOOR DE MOTOREN......

WAT IS ER ? DEZE MOTOREN WAREN VOOR DE START NOG GOED

GOED ! ALS IK DE PROPS NIET IN DE VAANSTAND GEZET HAD, WAREN ZE LOSGETRILD !

VOOR HUNTER NOG IETS KON ZEGGEN, LIEP INGLIS NAAR DE PERSONEELS-KAMER.

ER IS NIETS VERKEERD MET DE MOTOREN - IK VERWED M'N STREPEN

IK VOELDE EEN FLINKE TRILLING, DE MOTOREN LIEPEN NIET GELIJK, MAAR DAT IS BIJ TE STELLEN - MAAR HIJ LEEK TE SCHRIKKEN

GOED, KORPORAAL, CONTROLEER ZE NOG EENS.

OP DE GROND DEDEN DE MOTOREN HET GOED. LUITENANT-VLIEGER OGDEN, IN KENNIS GESTELD VAN HET RAPPORT VAN INGLIS EN HUNTERS BEVINDINGEN, KEEK KWAAD.



OGDEN KLOM TOT HET TOESTEL NIET HOGER KON....... TOEN DUWDE HIJ PLOTSELING DE NEUS NAAR BENEDEN......

DAAR GAAN WE, MOTOREN VOLLE KRACHT.

DE WIJZER VAN DE HOOGTEMETER DRAAIDE ROND EN DE MOTOREN GILDEN, TOEN HIJ OMLAAG SCHOOT . . .

GOED, SERGEANT GEEF TIEN GRADEN EXTRA LIFT.

WE ZITTEN BIJNA OP DE GROND ! 'T IS GEWELDIG.

ER ZIJN VEEL DINGEN, DIE JIJ NIET WEET, OOK NIET OVER HUNTERS WERK !

OP 200 VOET VLOGEN ZE WEER RECHT - OGDEN WIST DAT INGLIS EEN GOEDE PILOOT WAS, ZOLANG HIJ ZELF NIET ANDERS DACHT. . . .

GEEN SPOOR VAN EEN TRILLING !

SIR, IK HAD ECHT MOEILIJKHEDEN.

EIGEN MOEILIJKHEDEN ZEKER.

OP EEN NACHT MOESTEN INGLIS EN ZIJN MANNEN EEN NAVIGATIE-VLUCHT MAKEN EN HET TOESTEL WAS S-SUIKER. TED JOHNSON EN PETE MILLS, NAVIGATOR EN SCHUTTER, WILDEN INGLIS HELPEN, ...

ZEG JIN, DIT IS S-SUIKER EN DIE VLIEGT NOG !

DAT KAN WEL, TED, MAAR JULLIE MOETEN DUIMEN, HIERMEE KAN VAN ALLES GEBEUREN !

PECH ? DAAR GELOOF JE TOCH NIET IN. . . . ?

HET RUSTIGE GELUID VAN DE MOTOREN KALMEERDE INGLIS, TERWIJL HIJ NAAR HET NOORDEN VLOOG. ZIJN GEDACHTEN GINGEN TERUG NAAR DE OPLEIDING IN CANADA EN HET MOMENT DAT ZIJN WERELD IN ELKAAR STORTTE.....

DE BRIEF VAN ZIJN VADER STOND ZOVEEL, ALS DE CENSUUR TOELIET......

TOEN ZE AAN HET TWEEDE DEEL VAN DE TOCHT BEGONNEN OVER BUCHAN NESS WERD HET HEEL DONKER EN MOESTEN ZE OP DE INSTRUMENTEN VLIEGEN. . . . .

IK KAN NIETS ZIEN !

KUNNEN WE NOG KLIMMEN?

NEE, ALS WE NIET OP DEZE HOOGTE BLIJVEN, WORDEN WE DOOR ONZE JAGERS VOOR DUITSERS VERSLETEN !

OPEENS VOELDE INGLIS DAT ZE AFGLEDEN, MAAR VOLGENS DE INSTRUMENTEN VLOGEN ZE TOCH NOG STEEDS RECHT. . . . . . .

IK WIST DAT ER IETS FOUT ZOU GAAN. DIE VERDOMDE METERS ! ZE ZIJN NIET GOED, WE HANGEN OP BAKBOORD ! !



OPEENS DE HOOGTEMETER, TOEN DE LANCASTER NAAR STUURBOORD AFGLEED....

DIE HOOGTEMETER IS GEK ! KON IK MAAR IETS ZIEN, DE HORIZON OF EEN STER !

ZWETEND EN GESCHROKKEN DRAAIDE HIJ HET ST. .UR TERUG, MAAR NOG STEEDS SCHEEN BAKBOORD TE ZAKKEN, AL ZEIDEN DE INSTRUMENTEN VAN NIET.....

WAT IS ER AAN DE HAND?

HIER ACHTER-SCHUTTER. KAN 'T NIET RUSTIGER ?

KOP DICHT, JOHNSON, GA ZITTEN. HOE KAN IK DIT DING BESTUREN ALS JULLIE SCHREEU-WEN !

HET GEVOEL IN ZIJN HOOFD WERD STERKER, TOT HET LEEK OF ZE RONDDRAAIDEN. TOEN KNAPTE HIJ PLOTSELING AF.....

WAAROM VLIEG JE NIET NOR-MAAL ?

IK VERTROUW DE INSTRUMENTEN NIET. IK GELOOF, DAT WE MOETEN SPRINGEN !

KALM NU, WE DRAAIEN NIET, NOG NIET !

TED JOHNSON HERKENDE DE TOESTAND VAN DE PILOOT - HEEL GEVAARLIJK. DAT WAS DE OORZAAK VAN ONVERKLAARBARE ONGELUKKEN.

JE HEBT LAST VAN DUIZELINGEN. KIJK NAAR 'T POTLOOD. HET BEWEEGT MET DE KUNSTMATIGE HORIZON.

JA, DAT IS ZO!

HET RESULTAAT WAS WONDERBAARLIJK. . . .HET GEVOEL VERDWEEN, DE LUCHT WAS WEER BOVEN EN DE AARDE BENEDEN, TOEN HIJ HET POTLOOD VOOR DE METER ZAG SLINGEREN. . . .



HOEWEL DE RUSTIGE STEM VAN DE NAVIGATOR HEM HAD GEKALMEERD, WIST HIJ DAT HIJ HET LEVEN VAN ZIJN MANNEN IN GEVAAR HAD GEBRACHT DOOR ZIJN ONZEKERHEID......

BEDANKT, TED..... MAAR DIT IS MIJN EINDE ALS PILOOT....

ONZIN, IK KEN DIE DUIZELINGEN. ZELFS DE BESTEN HEBBEN HETZELFDE MEEGEMAAKT ALS JIJ NU.

MISSCHIEN MAAR VOOR MIJ IS HET UIT !

INGLIS KEEK NOG EENS NAAR DE COCKPIT. DOOR EEN OF ANDERE OORZAAK HAD DE REGEN DE ZWARTE VERF VAN DE ROMP GESPOELD EN DE WOORDEN DIE TE VOORSCHIJN KWAMEN, WERDEN IN ZIJN GEDACHTEN GEBRAND.....

KOM MEE, JIM, JE WORDT DRIJFNAT !

'EDDERSTON'S REPLY'. DIT IS DE LANC WAAR VADER OVER SCHREEF. EDDERSON BETAALDE VOOR WRAAK...

HOOFDSTUK 4. ENKELE REIS.

EINDELIJK WIST INGLIS WAT HIJ WILDE. 'S MORGENS HAD HIJ EEN ONDERHOUD MET ZIJN COMMANDANT. ZIJN VOORSTEL WAS VERRASSEND.......

DEZE MENSEN BETAALDEN DE LANCASTER NIET OM HEM VOOR TRAINING TE LATEN GEBRUIKEN......DAAR IK VAN EDDERSTON KOM EN FAMILIE VERLOREN HEB [redacted] DIE AANVAL, VERZOEK IK OM MET DIT VLIEGTUIG OVERGE-GEPLAATST TE WORDEN.

IK ZAL HET VER-ZOEK DOORGEVEN. IK DENK, DAT JE HIER-DOOR EEN ECHTE PI-LOOT WORDT !

DE COMMANDANT HAD GELIJK. INGLIS VERANDERDE OPEENS IN EEN MAN, DIE VLOOG OM IETS TERUG TE BETALEN.......

ZO'N MOOIE LANDING HEB IK LANG NIET MEER GEZIEN,.. WIE IS DAT ?

INGLIS - DIE MAN IS OPEENS VERANDERD. IK BEGRIJP NIET WAT ER [redacted] 'M GEVAREN [redacted] !

HET EINDE VAN DE CURSUS KWAM EN INGLIS KREEG TOP-CIJFERS VOOR ALLE VAKKEN. HIJ WERD OVERGEPLAATST NAAR HET 108ste SQUADRON .....

WELKOM BIJ 108, SERGEANT. BENT U 'N COMPLETE BEMANNING

JA, SIR. IK BEN INGLIS, DIT IS TED JOHNSON, NAVIGATOR, MacDONALD, RADIO, HANK READE, BOMMENRICHTER DAVID EN MILLS, SCHUTTERS EN BILL BRUCE, MECANICIEN !

PRETTIG KENNIS TE MAKEN, SIR !

INGLIS EN ZIJN MANNEN KREGEN EEN PAAR DAGEN RUST, DAARNA WERDEN ZE IN DE STRIJD INGEZET.....



NA DE INSTRUCTIE MOESTEN INGLIS EN ZIJN MANNEN WACHTEN.....

SUCCES OP JULLIE EERSTE VLUCHT. IK WEET NIET WAT HET BETEKENT, MAAR ER IS EEN LANCASTER BINNENGEKOMEN, DIE KLAAR GEMAAKT IS VOOR OPERATIONELE VLUCHTEN. VOLGENS 'T HOOFDKWARTIER MOGEN ALLEEN JULLIE DAAROP VLIEGEN.

DANK U, SIR.

EDDERSTON'S REPLY: WE ZULLEN WAT LATEN ZIEN !



DE MACHTIGE LANCASTER VERTROK MET EEN GROTE BOM AAN BOORD. DE PILOOT VLOOG MET ZELFVERTROUWEN.....

WIELEN BINNEN, SCHIPPER !

IK SNAP HET NIET, JE ZEI DAT DEZE LANC PECH ZOU HEBBEN EN TOCH,...

PECH PETE ? DAT BESTAAT NIET !

ZE WAREN NOG IN ZICHT VAN DE STARTBAAN, TOEN ER PLOTSELING EEN SCHEURREND GELUID WAS EN EEN LADING LICHTSPOOR EN GRANATEN DE STUURBOORDMOTOR TROF.....

GOEIE GENADE, WAT IS DAT ?

DE STUURBOORD-BINNEN STOPT, IS DAT PECH ?

IK BEN GERAAKT, SCHIPPER !

EEN VUURTONG LIKTE LANGS DE GETROFFEN MOTOR EN LEEK IN DE LUCHTSTROOM WEL EEN FAKKEL. DE AANVALLER KEEK NAAR Z'N SLACHTOFFER.

KUN JE HEM NEERZETTEN, WE KUNNEN NIET SPRINGEN

MET EEN 8000-PONDER AAN BOORD ? DOE NIET ZO GEK. IEDEREEN DOET DE CHUTES AAN. IK PROBEER 'M OP 1000 VOET TE KRIJGEN. LUKT 'T, JOHNNY

IK DENK VAN WEL, IK BEN IN 'T BEEN GERAAKT !

INGLIS STUURDE HET BRANDENDE TOESTEL. HET WERD EEN RACE TUSSEN DE HOOGTEMETER EN HET VUUR, DAT DE STUURBOORDTANK BEDREIGDE. TOEN ZAG HIJ DE NOORDZEE....

COCKPIT NOODLUIK ONTSLUITEN

HOOFDDEUR OPEN !

NU IEDEREEN ERUIT ! VLUG !

EEN VOOR EEN VERDWENEN DE MANNEN IN HET DONKER. PETE MILLS DROEG ZIJN GEWONDE MAKKER TOT DE DEUR EN DUWDE HEM ER TOEN UIT.....

VERKNOEI GEEN TIJD, JIM, DE TANKS KUNNEN ELK MOMENT GAAN !

ER UIT !

INGLIS BLEEF OOST VLIEGEN OM TE VOORKOMEN, DAT HET TOESTEL MET ZIJN BOM OP HET LAND TE PLETTER ZOU SLAAN......



HET LEEK EEN KAARS, DIE UITGEBLAZEN WERD. HET ENE OGENBLIK WAS DE MOTOR NOG EEN METEOOR - HET VOLGENDE WAS ALLES DONKER.....



HIJ NAM EEN RESOLUUT BESLUIT. HIJ HAD EEN GROTE BOM, BESTEND VOOR EEN VLIEGTUIG-MOTOREN FABRIEK....DEZELFDE MOTOREN DIE 'S NACHTS BOVEN EDDERSTON GROMDEN. HIJ ZOU HEM BRENGEN... ALLEEN. MAAR HIJ HAD GEEN BOM-MENRICHTER OM DE DODELIJKE LAST TE RICHTEN.....

IK DOE HET, SCHIEDORF PAS OP. JIJ BENT NU AAN DE BEURT !

WOEDEND HAD DE COMMANDANT VAN EEN DUITSE LUCHTDOEL-BATTERIJ DE VLIEGTUIGEN BUITEN ZIJN BEREIK HOREN PASSEREN, BEHALVE EEN DWAZE LANCASTER. DIE MOCHT NIET VERDER VLIEGEN.

BRITSE BOMMENWERPER, HERR LEUTNANT, OP 247 GRADEN, HOOGTE TWEEDUIZEND ZEVEN VIJFTIG METER. ALLE STUKKEN VOLGEN !

ZELF VUREN. DIE DUMMKOPF IS VERLOREN.

KLEINE ZWARTE WOLKJES MET GEVAARLIJKE RODE HARTEN, VULDEN DE LUCHT MET SCHERVEN, MAAR DE LANCASTER ZWOEGDE VERDER SCHIJNBAAR ONBESCHADIGD.

WAS TED HIER MAAR OM MIJ DE PLAATS VAN DAT STEL TE GEVEN. IS ER NIETS GETROFFEN ?

STOMME IDIOTEN. HIJ IS ONTSNAPT

HET EENZAME TOESTEL VLOOG OVER HET DONKERE GEBIED VAN NOORD-DUITSLAND, AF EN TOE BEGROET DOOR WAT LICHT GESCHUT OF EEN ZOEKLICHT VINGER.....

DE JONGENS HEBBEN ZEKER GAS GEGEVEN - ZE ZIJN NOG ZESTIG MIJL WEG. DAT LOST HET NAVIGATIE-PROBLEEM OP, IK HOEF ALLEEN MAAR TE GAAN

OM DE BOM OP HET DOEL TE LATEN VALLEN, MOEST DE BOMMENRICHTER ZIJN KIJKER INSTELLEN OP HOOGTE, WIND, TEMPERATUUR EN RICHTING, ALLES WAS VAN BELANG...

IK KAN DE AUTOMAAT AANZETTEN, ALS IK DE GOEDE RICHTING HEB, DAN HET RICHTINGS TOESTEL GEBRUIKEN - MAAR DAAR WEET IK NIETS VAN. MIJN ENIGE KANS IS LAAG OVERVLIEGEN EN LOSLATEN

DE 500 ZWARE BOMMENWERPERS BESTOOKTEN HET DOEL IN EEN KOLOSSALE AANVAL VER ONDER HEN BRANDDE EEN ENORME HEL ONDER DE REGEN VAN 8000 PONDERS.....

IK HEB NOG NOOIT ZO'N VUUR GEZIEN, DAAR BENEDEN IS EEN IDIOOT, DIE MET Z'N LEVEN SPEELT, HIJ IS NOG GEEN 500 VOET HOOG !

MISSCHIEN ZIT HIJ IN MOEILIJKHEDEN, KIJK DAT AFWEER OM 'M HEEN.

DE LANCASTER SPRONG EN SCHUDDE IN DE HETE, OPSTIJGENDE LUCHT. DE PILOOT WAS WANHOPIG - NIET VANWEGE 'T AFWEER DAT OM HET TOESTEL ONTPLOFTE, OF DE BESCHADIGDE TANK, DIE EEN ENKELE REIS BETEKENDE - NEE, HIJ ZAG DAT ER IETS FOUT WAS.....

HOUTEN NAMAAK-GEBOUWEN - VREUGDE VUREN, EEN NAMAAK DOEL EN ZE TRAPTEN ERIN. BOMMEN OP EEN NAMAAK DOEL !

GESCHOKT KEEK HIJ NAAR DIT TONEEL. MANNEN STIERVEN BOVEN, DOOR DE GRANATEN VAN DE AFWEER, DIE ROYAAL OM DE NAMAAK FABRIEK GEPLAATST WAREN. KON HIJ ZE MAAR WAARSCHUWEN......

DAAR GAAT EEN BRANDER. DEZE KNAPEN KRIJGEN KLAPPEN VOOR NIETS. IK MOET ZE WAARSCHUWEN - HIER HOOGSTAART ZES. U BOMBARDEERT HET VERKEERDE DOEL - VERDOMME, WAAROM ANTWOORDT NIEMAND ?

HET WAS VERGEEFSE MOEITE. DE RADIO WAS DOOR DE AFWEER VERNIELD. PLOTSELING WERD HIJ DOOR EEN NIEUW SALVO GETROFFEN, DAT ZWARE SCHADE AANRICHTTE. 'EDDERSTON'S REPLY' HAD NOG SLECHTS KORTE TIJD TE LEVEN....

BEIDE BAKBOORD MOTOREN STOPPEN - ALS DIE STUURBOORD MOTOR 'T NOG EVEN HOUDT, KAN IK WAT HOOGTE WINNEN. IK MOET HET DOEL VINDEN - EN VLUG !

HIJ DRAAIDE DE SLINGERENDE BOMMENWERPER OOSTELIJK VAN HET NAMAAKDOEL, HIJ TUURDE IN HET DONKER TOT ZIJN OGEN ER PIJN VAN DEDEN. DE GEBLAKERDE STUURBOORD-BINNEN MOTOR BEGON TE ROKEN, ...

VIER HOGE SCHOORSTENEN ZOEK IK.... DAAR IS DE RIVIER, IK MOET LAGER, DAN KAN IK HUN SILHOUETTEN TEGEN HET VUUR AFGETEKEND ZIEN. 'T MOET LUKKEN !

OPEENS DOEMDEN ZWARTE DINGEN VOOR HEM OP - DE REUZE MACHINE SLINGERDE EN MISTE ZE OP CENTIMETERS - BEHALVE HET STAARTWIEL, DAT AFBRAK TOEN HET EEN VAN DE SCHOORSTENEN RAAKTE. ......

BIJNA ! DEZE KEER GING HET BIJNA FOUT.... DAT IS DE FABRIEK EN DAT IS NATUURLIJK DE MACHINE-HAL.

HIJ HIELD ZIJN OGEN OP HET DOEL GERICHT EN GOOIDE HET TOESTEL IN EEN GEVAARLIJK KLIMMENDE BOCHT......

IK DURF DIE HAL NIET UIT HET OOG TE VERLIEZEN, ANDERS VIND IK 'M NIET TERUG. VREEMD, HIER VALT GEEN SCHOT, IEDEREEN SCHIET OP DE NAMAAK-FABRIEK.

MAAR DE NAZI'S HADDEN STERK GE[illegible] BIJ DE FABRIEK OPGESTELD, VOOR HET GEVAL HET BEDROG UITKWAM. ZIJ MOCHTEN NIET SCHIETEN, TENZIJ ABSOLUUT NOODZAKELIJK, OM NIET DE AANDACHT OP DE FABRIEK TE VESTIGEN.....

BOMLUIK ZIT VAST, STUKGESCHOTEN ER BLIJFT MIJ MAAR EEN DING OVER.....

PAK DIE KIST, HIJ HEEFT ONS GEVONDEN EN ONTSNAPT NIET!

HIJ MOET VALLEN

NIETS ZOU DOOR DAT GIERENDE GORDIJN KOMEN, DAT DE WEG VERSPERDE. DE 'EDDERSTON'S REPLY' HUIVERDE, TOEN HIJ DOOR DOZIJNEN GRANATEN GETROFFEN WERD. OPGEWONDEN WACHTTEN DE NAZI'S OP DE VAL.......

DIE ENGELSEN ZIJN GEK ! !

KOM OP, DOORGAAN ! NOG EEN PAAR SECONDEN. ALS ZE DE BOM MAAR NIET RAKEN !

ALS EEN GROTE METEOOR VLOOG HET BRANDENDE TOESTEL OVER DE FABRIEK, DE MOTOREN GAVEN NOG GENOEG KRACHT EN RICHTING - DE BRANDENDE VLEUGELS NOG GENOEG LIFT OM HEM IN DE LUCHT TE HOUDEN TOT HET JUISTE MOMENT WAS GEKOMEN. INGLIS GOOIDE HET ROER NAAR VOREN EN OPZIJ EN SPRONG.....

DIT IS HET EINDE - TE LAAG VOOR DE CHUTE OM OPEN TE GAAN.

DE 'EDDERSTON'S REPLY' VIEL MIDDEN OP DE MACHINE-HAL. HET VLIEGTUIG, ZIJN LADING EN HET HELE GEBOUW VERDWENEN IN EEN ENORME EXPLOSIE TOEN DE 8000-PONDER EXPLODEERDE.....

DE LUCHTDRUK TROK AAN HET VALLENDE LICHAAM VAN DE PILOOT EN BLIES DE PARACHUTE OPEN, TOEN HIJ NOG MAAR TIEN METER HOOG WAS. HIJ VIEL MET EEN SMAK OP DE GROND EN BLEEF STIL LIGGEN.....



BIJ DAGLICHT WAS DE SCHADE PAS GOED TE ZIEN. ZE VONDEN INGLIS, VOL BUILEN EN SCHRAMMEN, MAAR NIET ERNSTIG GEWOND. HIJ LACHTE, TOEN HIJ NAAR EEN GEVANGENKAMP WERD GEBRACHT. EDDERSTON WAS GEWROKEN.....

ZE HEBBEN ONS EEN HAK GEZET, WE ZIJN NEERGESCHOTEN TOEN WE NAMAAK BOMBARDEERDEN

KIJK EENS, JONGENS, IEMAND RAAKTE DE FA-BRIEK...IN DE ROOS !

WAT DAN NOG.... VOOR DE REST VAN DE OORLOG ZITTEN WIJ IN EEN KAMP.

ZO EINDIGDE HET VERHAAL VAN DE 'EDDERSTON'S REPLY' - EEN LANCASTER BIJEEN GEZAMELD DOOR GELD VAN GEWONE BRITTEN EN BESTUURD DOOR PILOTEN, DIE NACHTELIJKE GEVECHTEN LEVERDEN EN WONNEN.....



PUBLISHED BY EUREDIT AND DISTRIBUTED BY BALDAKIJN BOEKEN, 20-28 ELISABETHGAARDE, BUSSUM. - PRINTED IN SPAIN.